



DACIA 500

Lăstun

NOTIȚA TEHNICĂ



cuprins

1. INFORMATII GENERALE	5
2. CONDUCERE	7
Chei. Uși. Capotă	8
Ușa spate. Buson rezervor benzină	9
Post conducere	10
Comenzi	11
Aparate și indicatoare	12
Scaune față și spate	14
Contact cu cheie	15
Viteze. Motor - pornire - funcționare	16
Frânăre	17
Aerisire. Dezaburire. Oglinzi și parasolare	18
3. INTRETINERE CURENTĂ	19
Verificări nivele	20
Operații de întreținere. Montare pneuri	22
Baterie. Filtru de aer. Caroserie	23
Centuri de siguranță. Volan. Bord	24
4. INCIDENTE	25
Reglare faruri. Înlocuire becuri	26
Semnalizare	27
Plafonieră. Baterie. Curea alternator	28
Înlocuire siguranțe. Bujii	29
Înlocuire roată. Unghiurile direcției	30
Carburator. Blocarea ușilor prin înghețarea yalelor	31
Anomalii în funcționarea autoturismului	32
Identificare	35
5. INFORMATII DIVERSE	37
Rodaj. Revizie. Garanție	38
Conducere și cheltuieli. Caracteristici tehnice	39
Dimensiuni	40
Caracteristici tehnice ale motorului	42

Organe de transmisie. Frâne. Instalație electrică	43
6. GHID DE INTRETINERE	45
Revizii tehnice periodice	46
7. GARANȚIE, REVIZII	49
Certificat de garanție	51
Condiții de garanție	52
Pregătire pentru vânzare	53
Certificat de revizie la 800 km	55
Certificat de revizie la 2500 km	57

informații generale

	Nu se vor depăși	pînă la 600 km	pînă la 3 000 km	
	– în vit. I	20 km/h	25 km/h	
	– în vit. a II-a	35 km/h	40 km/h	
	– în vit. a III-a	55 km/h	60 km/h	
Rodaj	– în vit. a IV-a	75 km/h	85 km/h	
Revizii	Se vor efectua de către o unitate SERVICE agreată de MECATIM S.A. la 800 și 2 500 km.			
Nivele	Se vor verifica înainte de fiecare deplasare, completîndu-se, dacă este cazul: – nivelul uleiului din motor – nivelul lichidului de frînă			
Schimburi de ulei și filtre	La fiecare 5 000 km parcurși – se schimbă uleiul de motor – se curăță filtrul de aer – se curăță filtrul din carburator	La fiecare 15 000 km parcurși – se schimbă filtrul de ulei – se schimbă filtrul de aer		
Indicatoare bord	Aprinderea, în timpul deplasării autoturismului, a indicatoarelor roșii pentru presiunea și temperatura uleiului de motor, precum și a matorului din întrerupătorul BRAKE, impune oprirea imediată a autoturismului.			
Notă	Este necesar a avea de rezervă – un set de becuri – un set de siguranțe (8 și 15 A)			
Pneuri	Se va verifica presiunea (în bari)			
	VICTORIA	FAȚĂ	SPATE	REZERVĂ
	125 SR 12	1,9	1,9	2,0

NOTĂ

– Autoturismul este echipat cu o trusă de scule care conține:

- husa trusei
- cheie pentru bujii 21
- șurubelniță L2
- șurubelniță SH 0,8x5,5x180
- cheie tubulară dublă T 10x13
- cheie fixă auto 11x13
- cheie fixă auto 8x10
- tijă antrenare

– Dotarea autoturismului cuprinde:

- manivelă
- pompă de aer
- cutie cu 0,25 kg email pentru retuș
- capace de valve (5 buc.)
- lamă și braț ștergător parbriz
- roată rezervă
- 2 seturi chei yale și contact
- cric

– Dotări suplimentare obligatorii:

- centuri de siguranță
- oglindă retrovizoare exterioară stînga
- far pentru mers înapoi
- lanternă de poziție pentru ceață
- întrerupător lanternă ceață spate
- lanterne anterolaterale

Reparațiile în garanție și în postgaranție se efectuează la unitățile SERVICE cu care S.C. MECATIM S.A. are contract sau, la cererea cumpărătorului la unitatea producătoare:
S.C. MECATIM S.A. CALEA BUZIAȘULUI NR. 5 TIMIȘOARA

conducere



fig.1

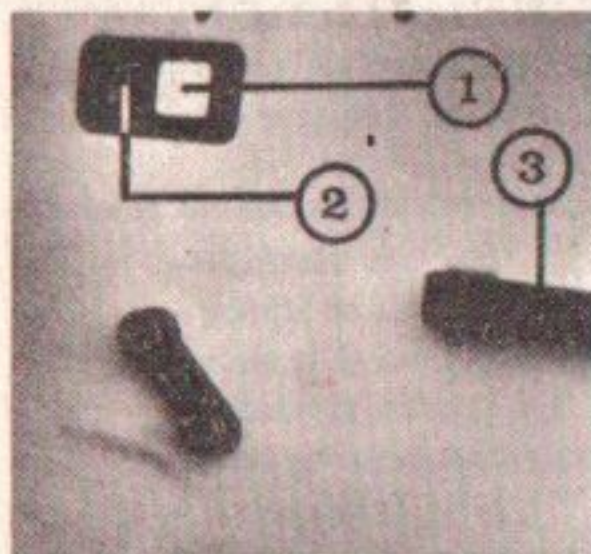


fig.2



fig. 3

chei

- combinată "anexe - contact - demaror"
- uși laterale și bușon rezervor benzină

Notăți numerele (seriile) cheilor în spațiul prevăzut în "certificatul de garanție" care însoțește această carte.

uși laterale

fig 1 si 2

- Din exterior (fig. 1)
 - deblocare : cu cheia metalică
 - deschidere : acționați pîrghia de comandă de jos în sus (Rep. 1)
 - blocare : cu cheia metalică
 - Din interior (fig. 2)
 - deblocare : ridicați butonul (Rep. 2) și marcajul roșu dispare
 - deschidere : trageți de levier (Rep. 1)
 - blocare : apăsați butonul (Rep. 2) pînă la apariția unui marcaj roșu
- Pentru închiderea usilor din interior trageți de mîner (Rep. 3)

capota

fig 3

- deschidere : trageți la maximum comanda deblocării (Rep. 1) situată sub bord, în stînga. Deblocați siguranța, ridicați capota și asigurați-o cu ajutorul tijei.
- închidere : coboriți capota lăsînd-o să cadă la sfîrșitul cursei, pentru cuplarea siguranței de blocare. Asigurați-vă că s-a blocat.

ușă spate

fig. 4 și 5

- deschidere : trageți la maximum clapeta deblocării (Rep. 1) situată în interiorul caroseriei, în partea stângă. Ridicați ușa și asigurați-o cu ajutorul tijei (Rep. 1 fig. 4)
- închidere : eliberați tija ridicând ușor ușa spate. Coboriți ușa lăsând-o să cadă la sfârșitul cursei, pentru cuplarea siguranței de blocare. Asigurați-vă că ușa s-a blocat.

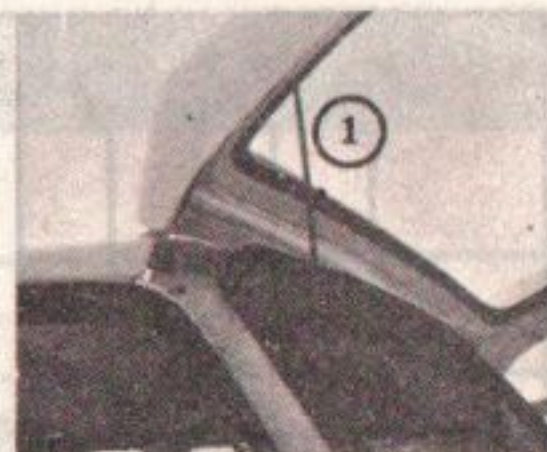


fig. 4

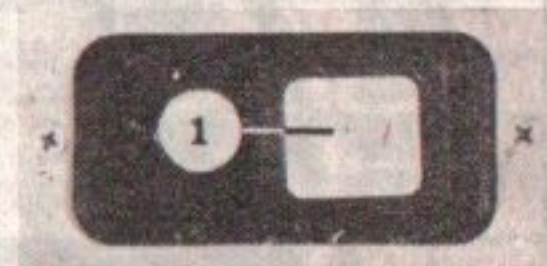


fig. 5

bușon rezervor benzină

fig. 6

- este situat pe aripa dreaptă spate
- deschidere : cu ajutorul cheii metalice, în sens invers acelor de ceasornic
- închidere : puneți bușonul la loc și rotiți cheia în sensul acelor de ceasornic.



fig. 6

aparate și indicatoare

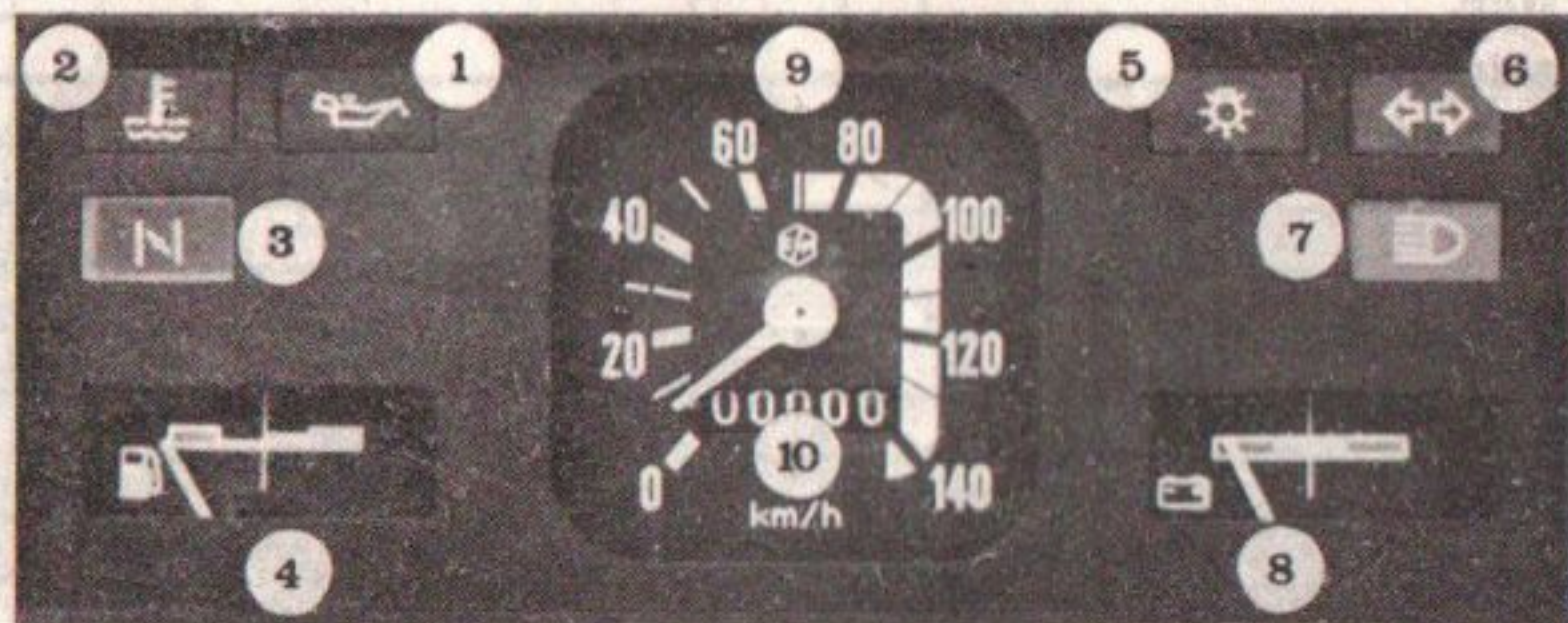


fig. 8

1. MARTOR ALERTARE PRESIUNE SCĂZUTĂ ÎN SISTEMUL DE UNGERE

Verificați aprinderea matorului în momentul punerii contactului. Se stinge odată cu pornirea motorului.

Cînd se aprinde pe parcurs, opriți imediat și verificați nivelul uleiului. Dacă uleiul este normal, faceți apel la o unitate SERVICE specializată.

2. MARTOR ALERTARE DEPĂȘIRE TEMPERATURĂ ULEI

Dacă acesta se aprinde pe parcurs, opriți motorul și verificați nivelul uleiului și funcționarea ventilatorului. În cazul când acestea sînt normale, apălați la o unitate SERVICE specializată.

3. MARTOR ACȚIONARE CLAPETĂ ȘOC

Se stinge la revenirea completă a clapetei de șoc.

4. INDICATOR NIVEL BENZINĂ

5. MARTOR LUMINI POZIȚIE

6. MARTOR SEMNALIZARE DIRECȚIE

Dacă acesta nu se aprinde la acționarea pîrghiei semnalizatorului, verificați funcționarea becurilor de semnalizare.

7. MARTOR LUMINI DE DRUM

8. INDICATOR ÎNCĂRCARE ACUMULATOR

Urmăriți ca acul indicator să se afle în zona albă.

9. INDICATOR VITEZĂ

10. TOTALIZATOR DISTANȚĂ PARCURSĂ

scaune față și spate

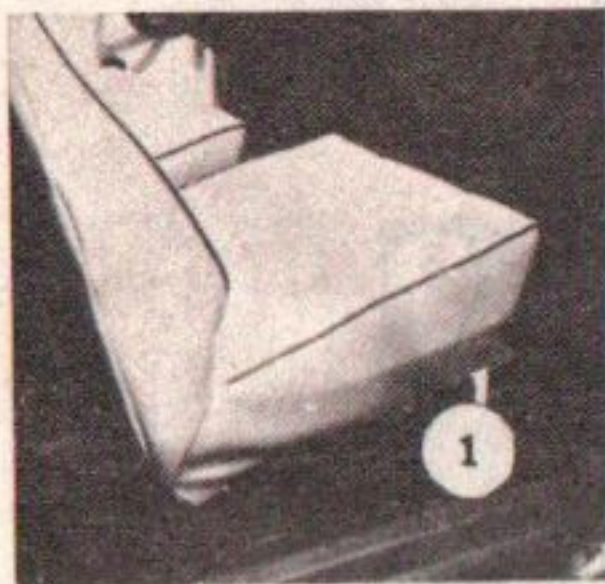
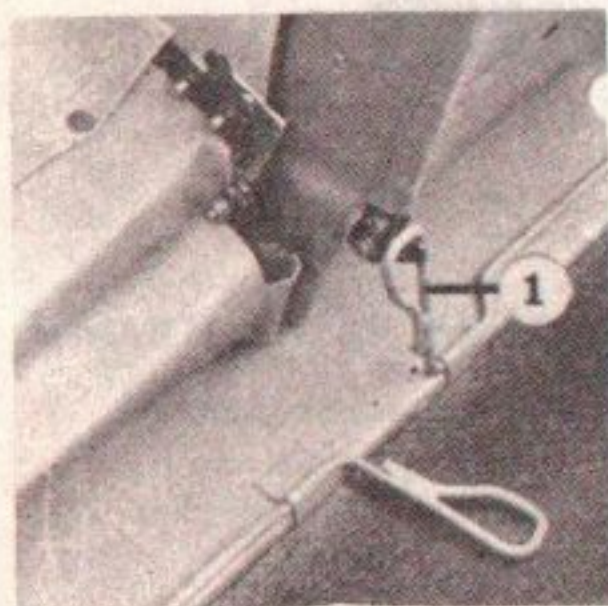


fig.9

fig.10



SCAUNE FAȚĂ (Fig. 9)

Reglaj longitudinal

- Ridicați levierul de deblocare (Rep. 1)
- Mențineți levierul ridicat și faceți să culiseze scaunul în față sau în spate,
- Eliberați levierul, pentru blocarea scaunului în poziția dorită.

Scaunele față nu se vor regla în timpul mersului!

SCAUNE SPATE (Fig. 10)

Scaunele din spate sînt pliabile și demontabile. Pentru pliere, și va debloca spătarul scaunului prin rabaterea tije de ancorare (Rep. 1). Pentru demontare se vor scoate și tijele din balamalele de rabatere.

Scaunele din spate pot fi scoase din autoturism sau poziționate în spatele scaunelor din față.

La montare introduceți și asigurați tije în balamalele de rabatere și blocați spătarul scaunului cu tije de ancorare!

contact cu cheie

fig.11 și 12

Acest dispozitiv este situat în partea dreaptă a coloanei de direcție. Pozițiile succesive ale cheii (rotind spre dreapta) sînt:

1. Staționare
2. Motor funcționare
3. Demaror

1. STAȚIONARE

În această poziție este întreruptă alimentarea cu energie electrică a motorului.

2. MOTOR

Cînd cheia se află în această poziție, circuitul motorului este alimentat. De asemenea, sînt alimentate cu energie electrică: pompa electrică de combustibil, stopurile, semnalizarea direcției, tabloul de bord.

3. DEMAROR

Se va trece de la poziția 2 la poziția 3 după 10 secunde, timp necesar amorsării pompei și carburatorului. După pornirea motorului se eliberează cheia, care va reveni singură în poziția 2.

Pentru a proteja bateria de acumulatori, acționarea demarorului nu se va face în timp îndelungat, ci cu intermitențe (maximum 3 secunde acționare, minimum 10 secunde pauză).

NOTĂ:

La livrare, autoturismul este dotat cu două seturi de chei. Notați-vă seriile!



fig.11

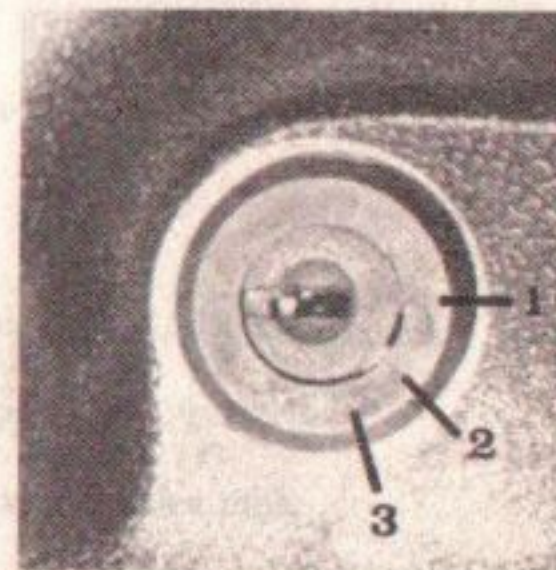


fig.12



fig. 13

viteze

Poziția diferitelor trepte de viteză figurează în schema din fig. 13.

Cuplați mersul înapoi după oprirea completă a autoturismului.

Nu uitați ca în timpul opririlor să aduceți maneta de viteze la "punctul mort" și să eliberați pedala de ambreiaj. În timpul conducerii nu țineți piciorul sprijinit pe pedala de ambreiaj!

motor – pornire

MOTOR – pornire – funcționare

Asigurați-vă că levierul schimbător de viteze se află în "punctul mort"!

Motor rece

- Trageți la maximum butonul de comandă al șocului.
- Acționați cheia în poziția "Demaror", pînă cînd motorul începe să funcționeze.
- Indicatorul roșu al presiunii de ulei motor trebuie să se stingă.
- Lăsați motorul să funcționeze cîteva secunde fără a accelera.
- Împingeți, progresiv, butonul de șoc, în funcție de încălzirea motorului.

Pentru temperaturi sub 0 °C pornirea este ușurată dacă debreiați. Țineți debreiat cîteva secunde după pornirea motorului, apoi lăsați pedala de ambreiaj să revină, progresiv, în poziția inițială!

Motor cald

- Apăsați la maximum pedala de accelerație și mențineți-o fără a accelera repetat, atâta timp cât motorul nu a demarat.
- Acționați cheia pînă cînd motorul a demarat, moment în care eliberați pedala de accelerație.
- Indicatorul roșu al presiunii de ulei trebuie să se stingă.

Dacă motorul nu pornește de prima dată, nu ridicați piciorul de pe pedala de accelerație; așteptați câteva secunde și acționați în nou demarorul!

NOTĂ :

- Pentru a proteja bateria evitați utilizarea altor consumatori în timpul acționării demarorului.
- Este interzisă funcționarea motorului într-un spațiu închis!

frinare

FRÎNA PRINCIPALĂ :

Înainte de a porni la drum verificați nivelul lichidului de frînă. Dacă este necesar completați cu lichid de același tip. Martorul luminos din întrerupătorul BRAKE controlează nivelul lichidului de frînă din rezervor. În caz de aprindere în timpul mersului, opriți imediat și completați lichidul la nivel!

Cursa liberă la pedala de frînă : 3-5 mm.

Orice anomalie constatată trebuie înlăturată imediat la o unitate SERVICE agreată de MECATIM S.A. Timișoara!

FRÎNA DE MÎNĂ :

Levierul frinei de mînă este situat între scaunele din față.

Frînarea : dacă trebuie să folosiți frîna de mînă în timp ce autoturismul merge, trageți de levier menținînd apăsat butonul din capătul acestuia, pentru a nu se bloca.

Imobilizare : trageți de levier fără a atinge butonul. Pentru deblocare, trageți ușor de levier apăsînd pe buton și împingeți-l către poziția inițială.

Dacă la acționarea levierului frinei de mînă (în ridicare), acesta nu se blochează la maxim al 5-lea dinte, solicitați reglarea frinei de mînă la o unitate SERVICE agreată de MECATIM S.A.!

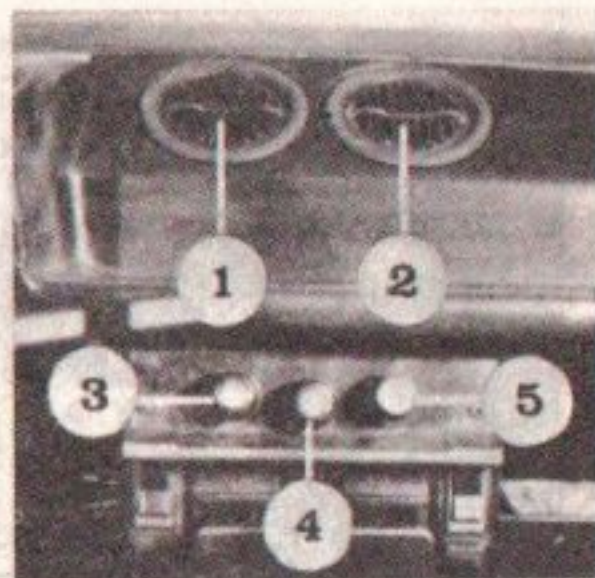


fig. 14

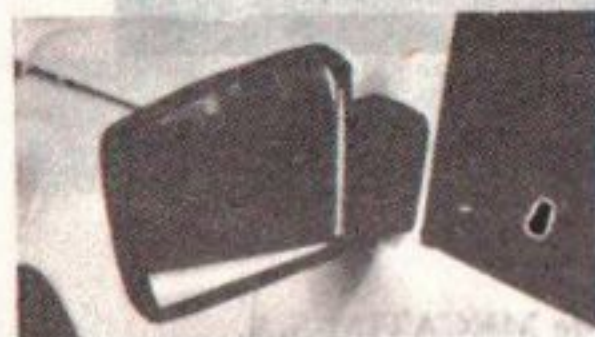


fig. 15

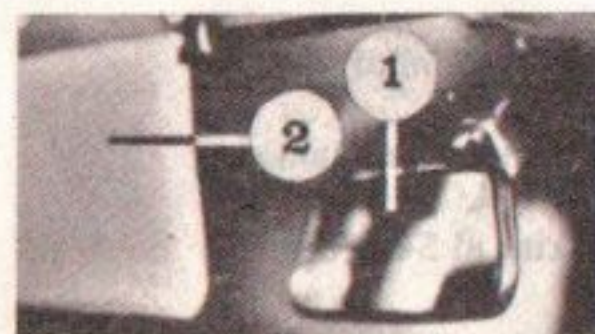


fig. 16

aerisire - dezaburire

fig. 14

Climatizarea interiorului caroseriei se realizează prin acționarea celor trei butoane grupate central pe bordul mașinii:

- Butonul aer cald (Rep. 3) reglează debitul de aer cald ce intră în habitacul.
- Butonul aer proaspăt (Rep. 5) reglează debitul de aer proaspăt ce intră în habitacul atunci când mașina se află în mișcare.
- Butonul distribuie aer parbriz-planșeu (Rep. 4) reglează repartizarea aerului în habitacul spre parbriz și planșeu.

Temperatura și debitul de aer dorite se obțin prin amestecarea aerului cald de la motor cu aerul rece din exterior, acționând comenzile (Rep. 3 și 5).

Repartizarea aerului în habitacul se obține cu ajutorul comenzii (Rep. 4). Dirijarea aerului spre interior, se obține rotind cele două diuze orientabile centrale de pe bord (Rep. 1 și 2).

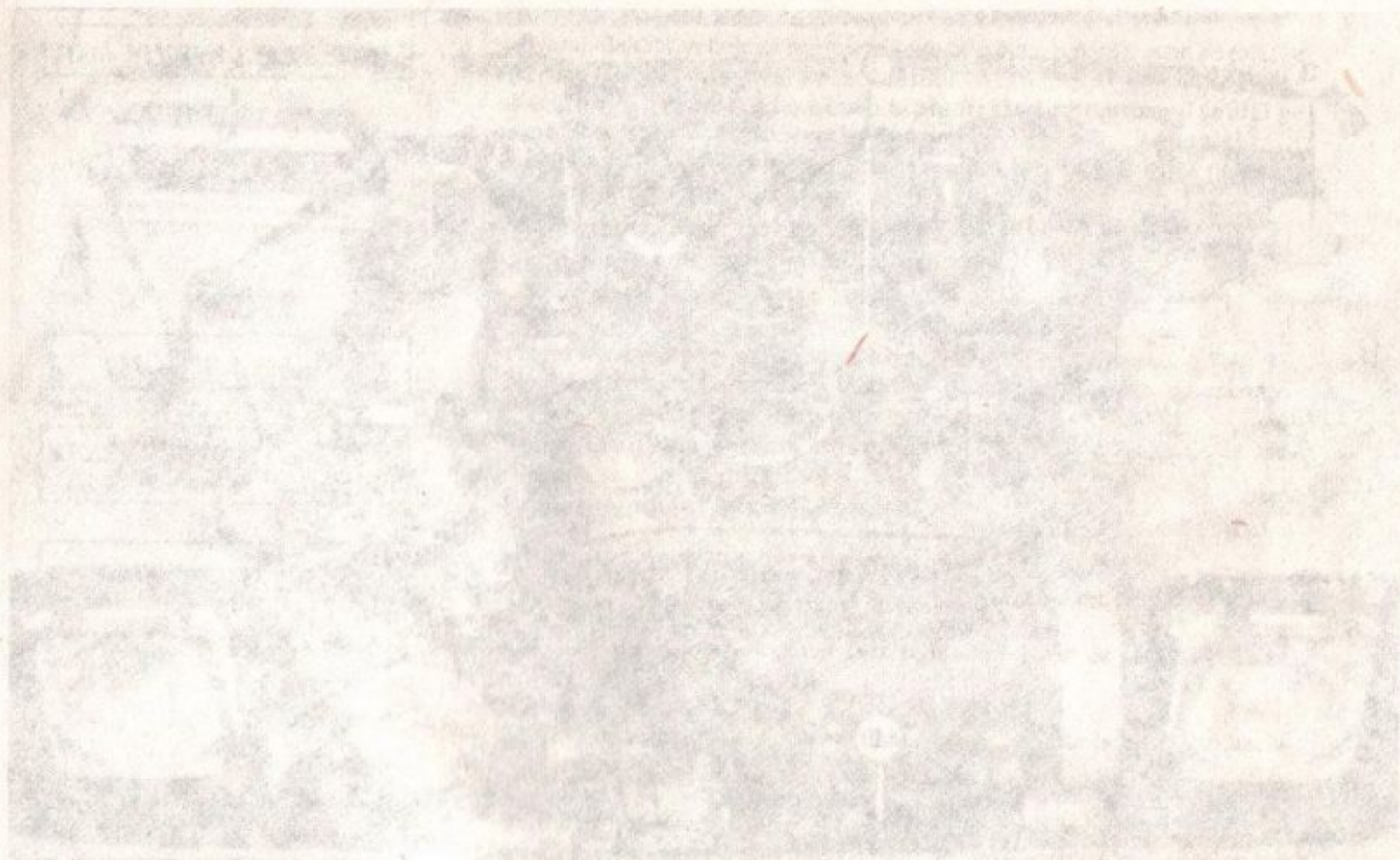
Evacuarea aerului din habitacul se face prin orificiile practicate în hayon.

oglinzi - parasolare

fig. 15 și 16

Oglinzile retrovizoare (exterioară și interioară) sînt orientabile.

Parasolarele (Rep. 2) se pot orienta prin rotire, în funcție de direcția luminii care deranjează.



Întreținere curentă

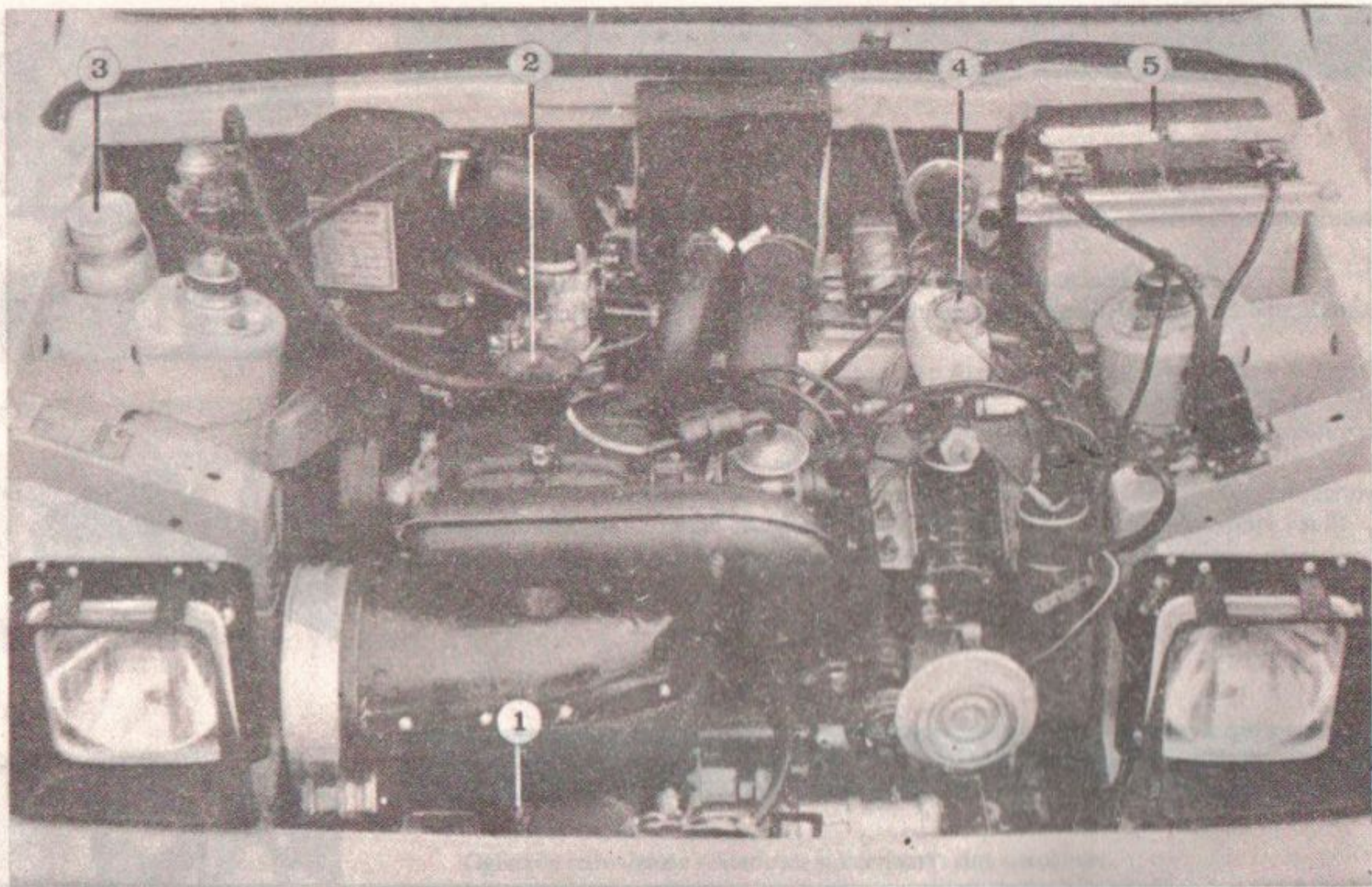


fig. 17

verificări nivele

fig. 17

JOJA NIVEL ULEI MOTOR ¹

Nivelul uleiului trebuie să se situeze între cele două repere trasate pe joja; se verifică între schimburi și înaintea deplasărilor.

Verificarea trebuie efectuată numai atunci când autoturismul se află pe o suprafață orizontală iar motorul a fost oprit de cel puțin 10 minute!

Completare completați fără să greșiți reperul superior (indicat pe joja), corespunzător nivelului maxim!

Distanța dintre reperele jojei corespunde la aproximativ 0,5 l.

– Capacitatea băii de ulei: maximum 3 l.

– Se admite un consum de 0,6 l ulei/1000 km.

ULEI MOTOR ²

Pentru toate anotimpurile – numai ulei "M 15 W 40".

Nu folosiți alt tip de ulei! Închideți bine bușonul după fiecare completare.

REZERVOR SPĂLĂTOR PARBRIZ ³

Se vor folosi lichide pentru spălare geam existente în magazinele de specialitate.

Capacitate : aproximativ 0,5 litri.

REZERVOR LICHID FRÎNĂ ⁴

Lichid frînă : LIFROM – SUPER 2000.

Verificați periodic nivelul lichidului de frînă. Pentru orice anomalie adresați-vă unei unități SERVICE!

Eventualele completări se vor face numai cu lichid de aceeași calitate.

O dată la trei ani înlocuiți lichidul!

Capacitate : 0,35 litri.

Scăderea nivelului lichidului de frînă este semnalizată la bord prin aprinderea indicatorului BRAKE.

BATERIE ⁵

Verificați periodic nivelul electrolitului, mai ales vara. Acesta trebuie să depășească nivelul plăcilor cu 10–15 mm în fiecare element. Completați cu apă distilată.

Nu adăugați acid concentrat. Nu apropiați niciodată o flacără când faceți verificarea!

Tip : 12–45 P. Număr de elemente : 6.

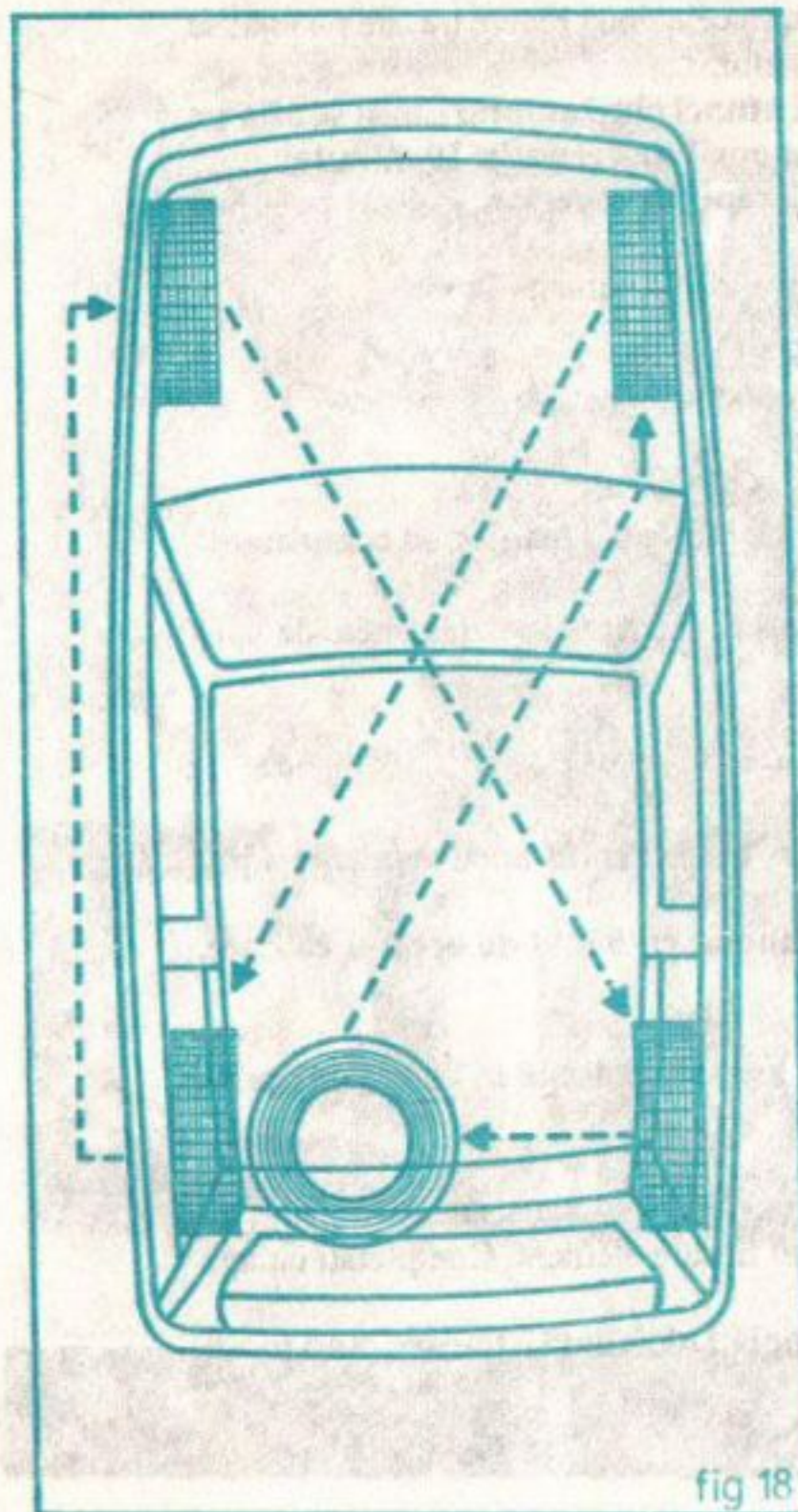


fig 18

operații întreținere

Operațiile sînt precizate la capitolul REVIZII TEHNICE PERIODICE (PAG. 46). Se recomandă să țineți cont de frecvențele indicate privind întreținerea; utilizați numai lubrifianții indicați!

Orice amestec, orice experiență este interzisă – în special introducerea unui aditiv în uleiuri, deoarece acesta poate produce uzură sau grave defecțiuni!

montare pneuri

Tip : Victoria

Seria : 125 SR 12

Presiunea în bari :	față	: 1,9
	spate	: 1,9
	rezervă	: 2,0

Nu uitați să restabiliți presiunea roții de rezervă, în cazul montării acesteia la autoturisme!

Este necesar să se controleze presiunea pneurilor cel puțin o dată pe lună și înaintea tuturor deplasărilor importante; de aceasta depinde securitatea dv. și durabilitatea pneurilor!

Controlul trebuie efectuat înainte ca pneurile să fie încălzite ca urmare a rulării, ceea ce ar putea duce la creșterea presiunii cu 0,5 bari!

Permutarea roților în diagonală, introducînd și roata de rezervă, asigură echilibrarea uzurii la cele 5 pneuri. Permutarea trebuie efectuată frecvent; se recomandă la 5 000 km, pentru a se evita asimetria accentuată a uzurii între pneurile aceleiași punți. Urmăriți schema alăturată (fig. 18). Restabiliți, apoi, presiunile.

Atenție la echilibrarea roților! Faceți verificarea în special după o pană!

BATERIA

Verificați starea de curățenie a bornelor, clemelor și capacelor bateriei. Dacă autoturismul rămâne imobilizat mai mult timp, reîncărcați bateria în fiecare lună.

Iarna, o încărcare corectă protejează bateria împotriva înghețului.

Bateria încărcată : densitate 1,28 g/cm³.

Bateria descărcată : densitate 1,09 (se distruge la -5 °C).

Nu desfaceți clemele de la borne când motorul funcționează. Nu încărcați bateria fără a avea, în prealabil, clemele desfăcute de la cele două borne!

FILTRUL DE AER

La fiecare 5 000 km, se curăță elementul filtrant. Dacă kilometrajul efectuat într-un an este mai mic, se curăță filtrul de aer o dată pe an.

CAROSERIA

Caroseria trebuie să fie întreținută periodic, mai ales iarna – controlându-se nu doar vopseaua, ci și suprafața de dedesubtul autoturismului; pentru aceasta, adresați-vă unui atelier SERVICE agreat de MECATIM S.A.

Nu ștergeți caroseria fără umezire, pe uscat, deoarece riscați să zgiriați vopseaua!

SPĂLAREA CAROSERIEI

Pentru spălare, nu utilizați decât detergenți speciali. Pentru o bună conservare a vopselei, respectați următoarele recomandări:

Spălarea nu trebuie să se facă la soare, nici la temperatură prea joasă.

Este necesar să se aștepte răcirea suprafețelor, dacă autoturismul a fost expus la soare sau atunci când capota, ca urmare a funcționării motorului, este caldă.

Caroseria trebuie stropită abundant cu apă. În final, înlăturați urmele de apă de pe caroserie, cu o piele de căprioară.

La plecare, frânați de mai multe ori în scopul eliminării umidității garniturilor de frână.

CURĂȚIREA GEAMURILOR

Geamurile pot fi curățate cu alcool sau cu un produs special existent în comerț. Produsele pe bază de silicon nu sînt recomandate.

PETE DE GUDRON

Este obligatoriu să fie înlăturate cit mai repede posibil.

Nu radeți, nu utilizați detergenți, ci folosiți whitespirt sau benzină ușoară.

LUSTRIREA VOPSELEI

Se recomandă lustruirea caroseriei la începutul fiecărei primă veri. Caroseria trebuie să fie perfect curățată și uscată.

Nu utilizați decît produse foarte puțin abrazive, tip emulsie de lustruit "Auto Polish", și respectați modul de folosire indicat de fabricantul acesteia.

CENTURI DE SIGURANȚĂ

Se curăță cu apă și săpun sau adăugînd un detergent, avînd grijă să nu pătrundă în elementele metalice.

Utilizați apă cu săpun sau o soluție din comerț, excluzînd orice alt produs.
În nici un caz nu utilizați solvenți (alcool, benzină ușoară sau tricloretilenă)!

VOLAN, BORD

Lampare 12 V 5 W - 1 R4
 Seriale 12 V 12 W - 1 R4
 Lampare 12 V 5 W - 1 R4

Pentru înlocuirea în dispozitivul de iluminat a tubului fluorescent, trebuie să se respecte următoarele condiții:
 - Tubul fluorescent trebuie să aibă aceeași putere și tensiune nominală ca cel înlocuit.
 - Tubul fluorescent trebuie să aibă aceeași dimensiune ca cel înlocuit.
 - Tubul fluorescent trebuie să aibă aceeași formă ca cel înlocuit.
 - Tubul fluorescent trebuie să aibă aceeași culoare ca cel înlocuit.
 - Tubul fluorescent trebuie să aibă aceeași număr de pinuri ca cel înlocuit.

Sub aspectul securității se face prin intermediul următoarelor indicații:
 1. Prin de la care se face prin intermediul următoarelor indicații:
 - Tubul fluorescent trebuie să aibă aceeași putere și tensiune nominală ca cel înlocuit.
 - Tubul fluorescent trebuie să aibă aceeași dimensiune ca cel înlocuit.
 - Tubul fluorescent trebuie să aibă aceeași formă ca cel înlocuit.
 - Tubul fluorescent trebuie să aibă aceeași culoare ca cel înlocuit.
 - Tubul fluorescent trebuie să aibă același număr de pinuri ca cel înlocuit.



incidente

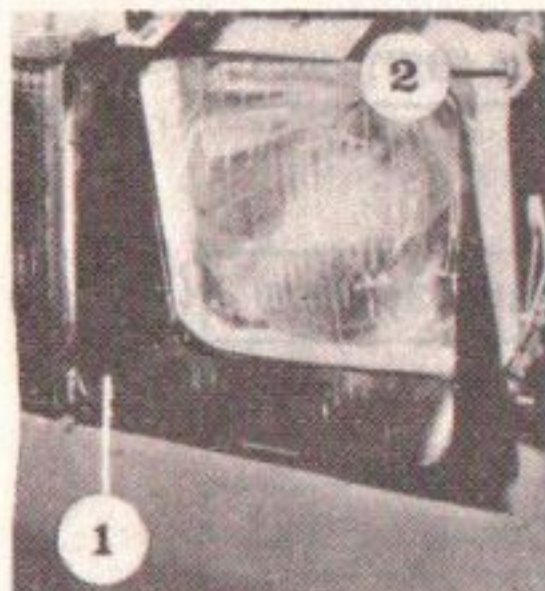


fig 19

reglare faruri

fig 19

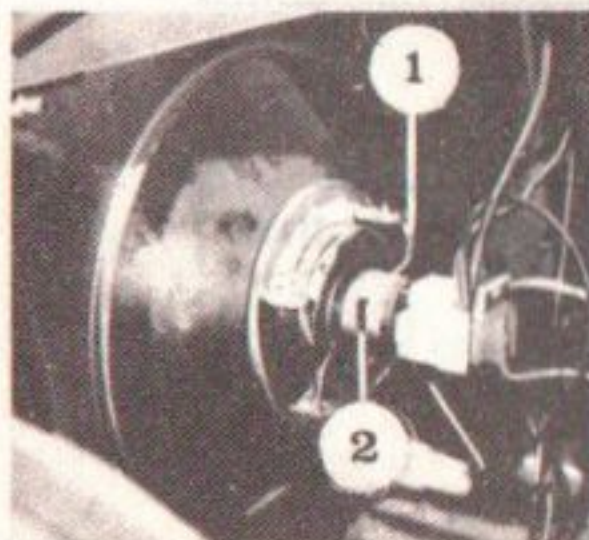
Pentru încadrarea în dispozițiile legale privind circulația rutieră, luminile de întâlnire trebuie să lumineze pe o distanță de 30–50 m!

Pentru reglaj, se recomandă să apelați la un atelier SERVICE!

Reglajul pe verticală : rotiți șurubul (Rep. 1).

Reglajul pe orizontală : rotiți șurubul (Rep. 2).

fig 20



înlocuire becuri

fig 20

Schimbarea becurilor se face prin interiorul compartimentului motor.

Tipuri de becuri : în cod european 12 V 45/40 W – P 45 T 41.

DEMONTARE

Trageți de conector, pentru a-l scoate din soclul becului.

Trageți siguranțele pentru eliberarea flanșei becului (Rep. 1).

Scoateți becul defect din oglinda farului (Rep. 2)

MONTARE

- Introduceți becul nou în orificiul oglinzii, fixându-l prin flanșa soclului
- Rotiți ușor flanșa, pînă la blocarea pintenilor de poziționare
- Blocați flanșa, fixînd cele două siguranțe
- Cuplați conectorul

După schimbarea becului, verificați reglajul farului!

semnalizare față

fig 21

Lanterne : 12 V 4 W – T 8/4

Semnalizatoare de direcție : 12 V 21 W – P 21 W

Lămpi de poziție

- sînt montate în partea inferioară a oglinzii farului
- trageți de conector pentru a scoate becul din oglinda farului
- schimbați becul defect și repuneți ansamblul la loc

Lămpi de semnalizare față

- trageți de conectori pentru a elibera suportul becului
- apăsați și rotiți suportul becului (Rep. 1) pînă la eliberare, apoi trageți-l afara din oglinda semnalizatorului (Rep 2)
- schimbați becul defect și repuneți ansamblul la loc

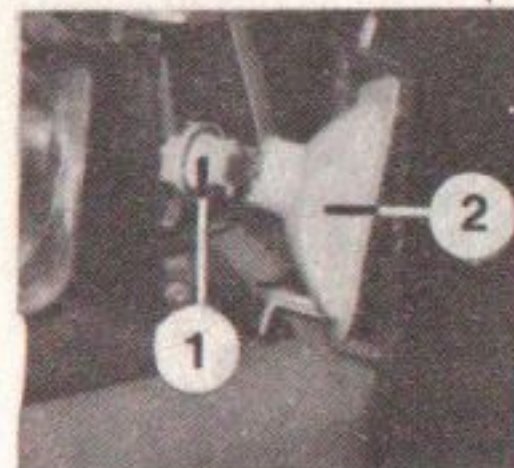


fig 21

semnalizare spate

fig 22

Becurile sînt situate în cele două lămpi spate

De la exterior spre interior :

- semnalizare direcție 12 V 21 W – P 21 W
- lanterne + stop 12 V 5/21 W – P 21/5 W

Schimbarea unui bec ars se face astfel:

- apăsați cu mîna una din clemele de fixare (Rep. 1) pentru a elibera lampa
- împingeți către exterior cleva de fixare (Rep. 2), pentru a elibera placa suport a becurilor, trăgînd-o ușor din umerii laterali de prindere
- înlocuiți becul și remontați ansamblul în ordine inversă celei descrise

Lampa de iluminare a numărului de înmatriculare (Fig. 23) are bec de tipul 12 V 5 W – R 5 W

- lămpile sînt situate pe bara de protecție spate, sub numărul de înmatriculare
- pentru schimbarea becurilor desurubați cele două șuruburi de fixare (Rep. 1)
- schimbați becul
- montați capacul cu cele două șuruburi

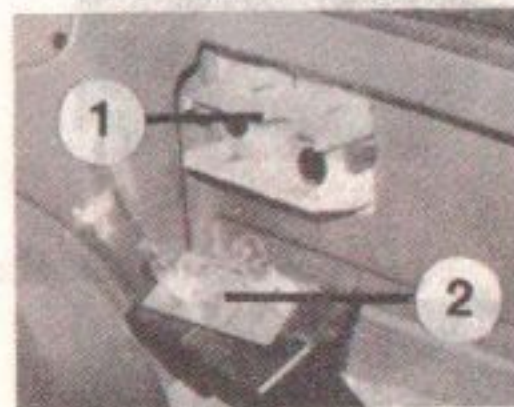


fig 22

fig 23



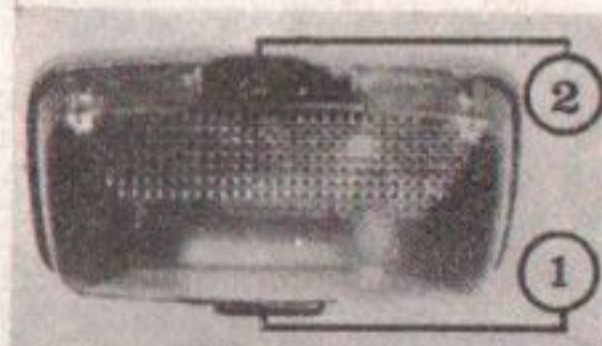


fig 24



fig 25

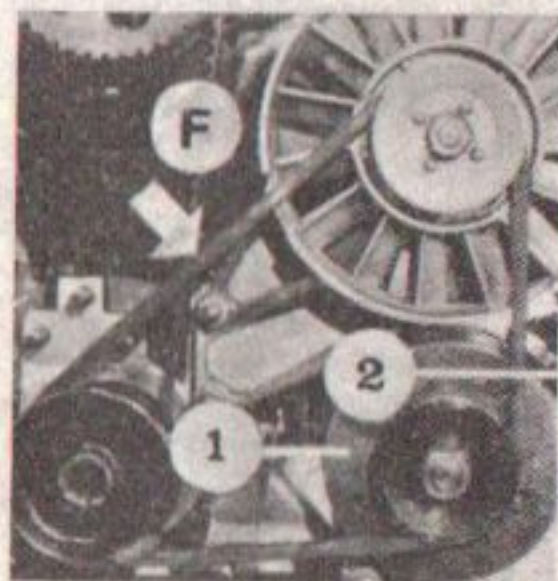


fig 26

plafoniera

fig 24

Becul este de tip 12 V 5 W – C 5 W

Demontare

- Trageți de pinten (Rep.1), pentru a scoate dispersorul transparent
- Înlocuiți becul ars

Montare

- Introduceți, cu grijă, în locaș partea decupată a dispersorului în partea întrerupătorului (Rep. 2) și apăsați ușor în partea opusă

înlocuire baterie

fig 25

Tip : 12 volți – 45 amperi ora, pentru pornire

- Decuplați clemele bateriei, începînd întotdeauna cu cleva negativă (Rep. –)
- Deșurubați cele două piulițe ale tijelor de fixare, pentru a elibera brida de menținere
- Ridicați bateria de pe soclu.

La remontare, verificați poziționarea corectă a bateriei pe soclu și a bornelor.

Atenție: Nu debransați niciodată bateria atunci cînd motorul funcționează!

întinderea curelei trapezoidale

Prin intermediul curelei trapezoidale sînt antrenate alternatorul și ventilatorul.

Tensionarea curelei se realizează prin poziționarea alternatorului (Rep. 1) și blocarea acestuia prin șurubul de fixare (Rep. 2), astfel încît, acționînd cu o forță $F = 2 \text{ daN}$ (aprox. 2 kgf), să se obțină o săgeată de 4 mm.

Înlocuire siguranțe

fig 27

Cutia siguranțelor se află sub capotă, lângă baterie

Ordinea siguranțelor este reprezentată în fig. 27. Acestea alimentează :

1. bornă cu lamele stînga, pompă electrică de combustibil, stopuri, semnalizare direcție, tablou bord, far mers înapoi
2. bornă cu lamele dreapta, ștergător parbriz, plafonieră, comutator avarie
3. lanternă față dreapta, lanternă spate stînga, martor lanterne tablou bord
4. lanternă față stînga, lanternă spate dreapta, iluminare număr spate
5. fază mică dreapta
6. fază mică stînga
7. fază mare dreapta
8. fază mare stînga

După fiecare intervenție la siguranțe nu uitați să montați capacul. Se recomandă să aveți, în trusa de rezervă, cel puțin cîte o siguranță fuzibilă de fiecare tip (15 A și 8 A)



bujii

Tip : M 14 LP 24

Distanța între electrozi : 0,55 la 0,65 mm

O cheie specială se găsește în trusa de scule

Demontare

- deconectați fișa bujie
- deșurubați bujia

Montare

- înșurubați bujia
- pentru strângere, folosiți cheia de bujii

La toate intervențiile asupra bujiilor, aveți grijă să nu deteriorați izolatorul acestora. Se recomandă înlocuirea bujiilor la fiecare 15 000 km!

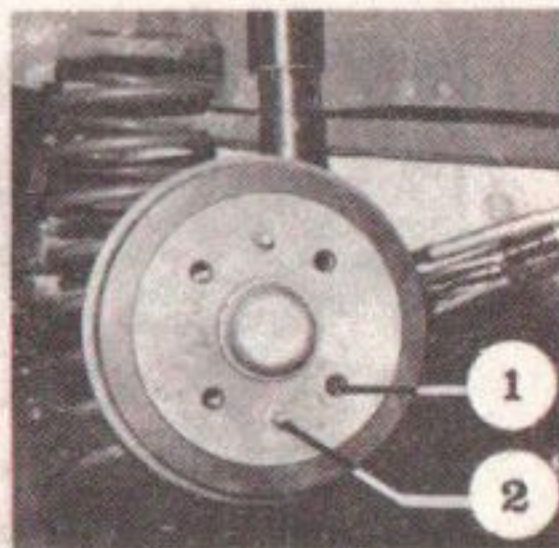


fig. 28

Înlocuire roată

fig 28

Roata de rezervă se găsește sub planșeul spate.

Scule necesare: manivele, cric.

Demontare

- trageți la maximum frâna de mână, cuplați prima treaptă de viteză sau mersul înapoi, în funcție de înclinarea terenului
- asigurați roata pusă diagonal celei care trebuie schimbată
- slăbiți fără să deșurubați complet, cele 4 șuruburi ale roții
- introduceți manivele în capul șurubului cricului și acționați pînă la suspendarea roții
- deșurubați complet cele 4 șuruburi și demontați roata

Montare

Pentru ușurarea acestei operații se introduce roata pe bolțul de ghidare (Rep. 2)

- introduceți cele 4 șuruburi de fixare în lăcaș (Rep. 1)
- strîngeți ușor șuruburile, fără să le forțați
- coborîți autoturismul pe sol
- scoateți cricul
- strîngeți bine șuruburile
- montați ornamentul roții

În timpul schimbării roții, așezați roata pe sol orientată cu partea exterioară a jenții în sus, pentru a evita deteriorarea ei!

Restabiliți imediat presiunea roții înlocuite!

unghiurile direcției

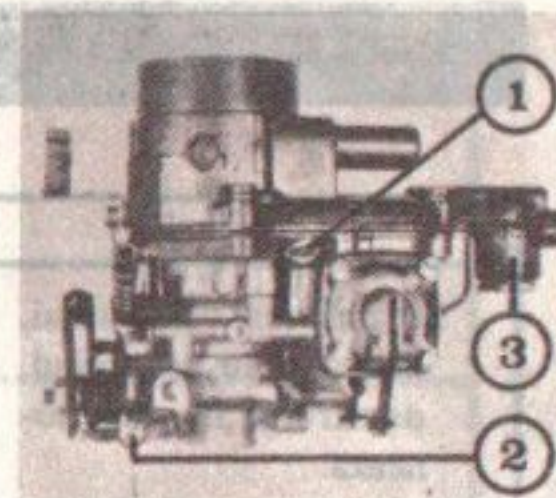
– Constatînd uzura neuniformă a benzii de rulare a pneurilor sau tendința mașinii de a vira (trage) spre dreapta sau spre stînga, verificați la un atelier SERVICE unghiurile direcției și echilibrarea roților!

	Față	Spate
Unghi cădere	$1^{\circ}50' \pm 30'$	$0^{\circ} \pm 30'$
Unghi fugă	$1^{\circ}30' \pm 30'$	–
Divergență	$0 \pm 2 \text{ mm}$	$0 \pm 1 \text{ mm}$

Un reglaj corect garantează siguranța în circulație, conducerea ușoară, reducerea uzurii pneurilor și a părții mecanice!

carburator

fig 29



Autoturismul este echipat cu un carburator Carfil 32 IRMN. Pentru reglarea carburației adresați-vă unei unități SERVICE, agreată de MECATIMS.A. Timișoara! Dacă motorul nu funcționează normal la relanși (turația motorului : 900 ± 50 rot/min), se poate demonta și curăți jiclorul de mers în gol (Rep. 1). De asemenea, în cazul în care motorul are un mers neregulat, se poate acționa asupra șurubului de amestec în gol (Rep. 2), dar aceasta reprezintă numai o depanare provizorie. În cazul în care motorul se oprește deoarece nu are suficientă benzină, demontați și curățiți sita filtrului decantor (Rep. 3).

fig.29

blocarea ușilor prin înghețarea yalelor

PREVENIRE

La începutul sezonului rece, introduceți în yale, cu ajutorul unei pipete, puțină glicerină.

DEZGHETAREA

În cazul blocării prin înghețare, încălziți ușor cheia la flacăra unui chibrit sau a unei brichete și introduceți cheia în yale, fără să o forțați.

opacitatea accidentală a parbrizului

La apariția unei opacizări accidentale a parbrizului (atunci când ștergătorul de parbriz nu are suficientă eficiență de ștergere) folosiți spălătorul de parbriz!

anomalii în funcționarea autoturismului

Anomalia	Cauze	Remediere
La punerea contactului, becurile nu se aprind, demarorul nu funcționează.	Bornele bateriei debranșate oxidate, slăbite. Bateria descărcată Siguranța 1 arsă	Se curăță și se strâng bornele. Se încarcă sau se înlocuiește bateria. Se înlocuiește.
Lumina becurilor martor scade din intensitate, demarorul se rotește foarte încet.	Bornele bateriei oxidate, slăbite. Bateria descărcată.	Se curăță și se strâng bornele. Se pune contactul. Se cuplează viteza a II-a, se apasă ambreiajul, se împinge autoturismul și se cuplează ambreiajul. Dacă motorul nu pornește, se împrumută curent, fără a deconecta bateria; se brânșează + la + și - la -
Motorul "tușește", nu pornește sau pornește greu la rece.	Exces de combustibil. Aprinderea necorespunzătoare.	Se verifică bujiile. Se verifică sistemul de aprindere: platine, condensator, avans.
Fum sub capota motorului	Scurtcircuit.	Se oprește imediat, se întrerupe contactul și se debranșează bateria.

Martorul presiunii de ulei se aprinde : - în curbă sau la frînare - la mers accelerat	Nivelul scăzut de ulei. Manocontact sau pompă defectă.	Se reface nivelul de ulei. Se apelează la o unitate SERVICE.
Martorul temperaturii de ulei se aprinde.	Curea slăbită sau ruptă. Ventilator deteriorat.	Se verifică sau se înlocuiește cureaua. Se apelează la o unitate SERVICE.
Motorul pomește greu pe timp umed sau după spălare.	Aprindere defectuoasă.	Se curăță și se usucă fișele de aprindere și capacul ruptor-distribuitorului.
La accelerații, motorul detonează.	Benzină cu cifră octanică prea mică. Avans incorect.	Se folosește benzină corespunzătoare. Se micșorează avansul aprinderii (rotind ruptor-distribuitorul în sens antiorar cu 1-2°).
Motorul pomește greu la cald.	Aprindere sau carbu-rație defectuoasă. Compresie slabă.	Se lasă motorul să se răcească. Se apasă pe pedala de accelerație și se acționează demarorul 10 sec. Se apelează la o unitate SERVICE.
Motorul nu "trage" pe timp rece sau umed.	Givrarea carburatorului.	Se așteaptă pînă ce carburatorul se dezgheață. Se pomește.
Ștergător parbriz nu funcționează.	Lamele lipite sau siguranța arsă. Ax gripat, motor defect.	Se dezlipesc lamelele sau se înlocuiește siguranța. Se apelează la o unitate SERVICE.

Spălător parbriz nu funcționează.	Diuză infundată. Lipsă lichid.	Se curăță orificiile. Se completează lichidul de spălător parbriz.
Farurile nu se aprind.	Bec sau siguranță arsă. Contact slab.	Se înlocuiește. Se reface contactul.
Lămpile semnalizare nu funcționează : - pe ambele părți - martorul de la bord nu se arinde.	Fir debransat. Siguranță arsă. Releu semnalizare defect. Un bec ars.	Se brânșează. Se înlocuiește. Se înlocuiește. Se înlocuiește.
Fum anormal la eșapament - fum negru	Consum exagerat de benzină. Consum exagerat de ulei.	Se reglează la un atelier SERVICE. Se apelează la o unitate SERVICE.

NOTĂ : În cazul opririi accidentale a autoturismului într-un loc periculos (linii ferate, intersecții etc.), dacă motorul nu mai pornește, cuplați viteza a II-a și acționați demarorul pentru a deplasa autoturismul!

identificare

1. ETICHETA AUTOMOBILULUI (fig. 30)

Este amplasată pe întărirea aripei dreapta, în compartimentul motor

Cuprinde :

1. Codul vehiculului
2. Seria caroseriei
3. Anul de fabricație
4. Greutatea autoturismului gol
5. Greutatea autoturismului încărcat

MECATIM S.A.
TIMISOARA
ROMANIA
DACIA 500
model LASTUN

Cod	
Seria	
An fabr.	
G	550 kg.
G max	860 kg.

fig.30

2. SERIA CAROSERIEI (fig. 31)

Este poansonată pe capacul clopotului amortizor stînga.



fig.31

3. ETICHETA MOTORULUI (fig. 32)

Este plasată pe carterul motor, sub filtrul de ulei.

Cuprinde :

1. Tipul motorului
2. Seria motorului

NOTĂ :

Seria motorului se va poansona și pe carter, lângă plăcuță.

Cod motor

SERIA

MECATIM S.A.

fig 32

informații diverse

rodaj

În primii 600 km nu depășiți :

în vit. I	– 20 km/h
în vit. a II-a	– 35 km/h
în vit. a III-a	– 55 km/h
în vit. a IV-a	– 75 km/h

Pînă la 3 000 km nu depășiți :

în vit. I	– 25 km/h
în vit. a II-a	– 40 km/h
în vit. a III-a	– 60 km/h
în vit. a IV-a	– 85 km/h

În timpul rodajului evitați :

- accelerațiile prea bruște
- frînările energice
- parcursurile lungi în regim constant
- funcționarea motorului la turații scăzute
- la 800 km uleiul de rodaj se înlocuiește cu uleiul M 15 W 40 și se schimbă filtrul de ulei.

revizie și garanție

La livrarea autoturismului primiți un "CERTIFICAT DE GARANȚIE" atașat "CĂRȚII TEHNICE", precum și "CERTIFICATELE DE REVIZIE" la 800 km și 2 500 km. Reviziile la 800 km și 2 500 km se vor executa la o unitate SERVICE agreată de MECATIM S.A. Timișoara și sînt gratuite și obligatorii. În sarcina clientului rămîne contravaloarea materialelor necesare acestor revizii (ulei, lichid frînă, filtru ulei).

Este obligatoriu a se folosi numai ulei, lichid de frînă, filtru de ulei, prevăzute de constructor!

Atelierul care execută reviziile va păstra "Certificatele de revizie" și va viza taloanele acestora – atestare necesară pentru a beneficia de garanția acordată de constructor.

Utilizați numai benzină PREMIUM I!

Folosirea unui carburant de calitate inferioară va avea ca efect apariția detonației și autoaprinderii, care pot provoca supraîncălzirea și deteriorarea motorului.

ATENȚIUNE! Defecțiunile cauzate motorului prin utilizarea unui carburant sau ulei necorespunzător nu sînt acoperite de garanție!

conducere și cheltuieli normale de utilizare

Modul de conducere influențează asupra volumului cheltuielilor de utilizare a autoturismului (în mod deosebit – consumul de carburant și ulei, schimbarea anvelopelor)

Cheltuielile de utilizare cresc o dată cu :

- viteza de rulare
- utilizarea frecventă și prelungită a treptelor inferioare de viteză, la turații ridicate ale motorului
- accelerările și frînările numeroase și energice
- acționările inutile ale accelerației
- folosirea prelungită a starterului de pornire. (Nu lăsați motorul să se încălzească, stînd pe loc cu șocul tras la maximum!)
- viraje abordate cu viteză mare
- utilizarea unor pneuri uzate sau insuficient umflate
- avans inițial și regim de relanti incorect reglate
- filtru de aer murdar

Consumul de ulei este variabil în funcție de modul de utilizare a autoturismului și de rodajul motorului.

Se recomandă atenție deosebită rodajului și schimbului de ulei!

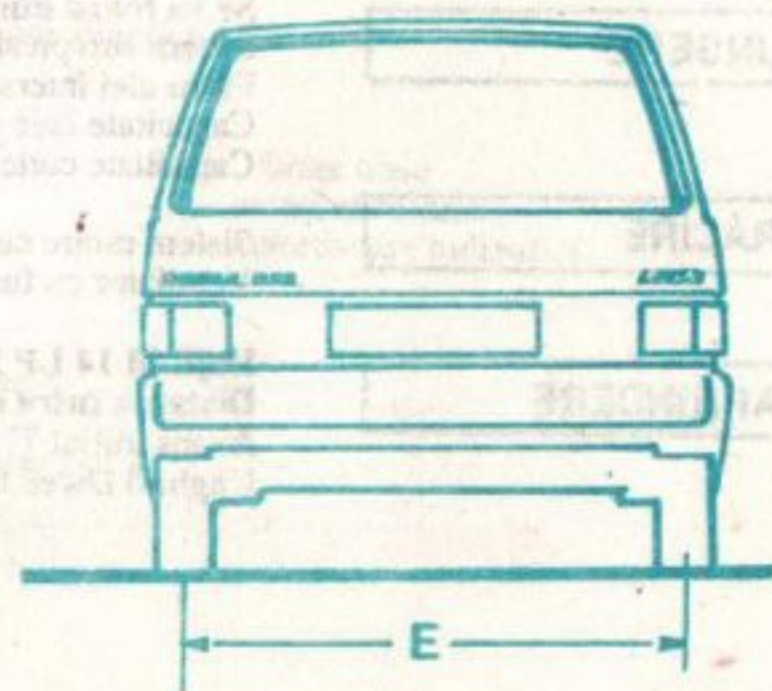
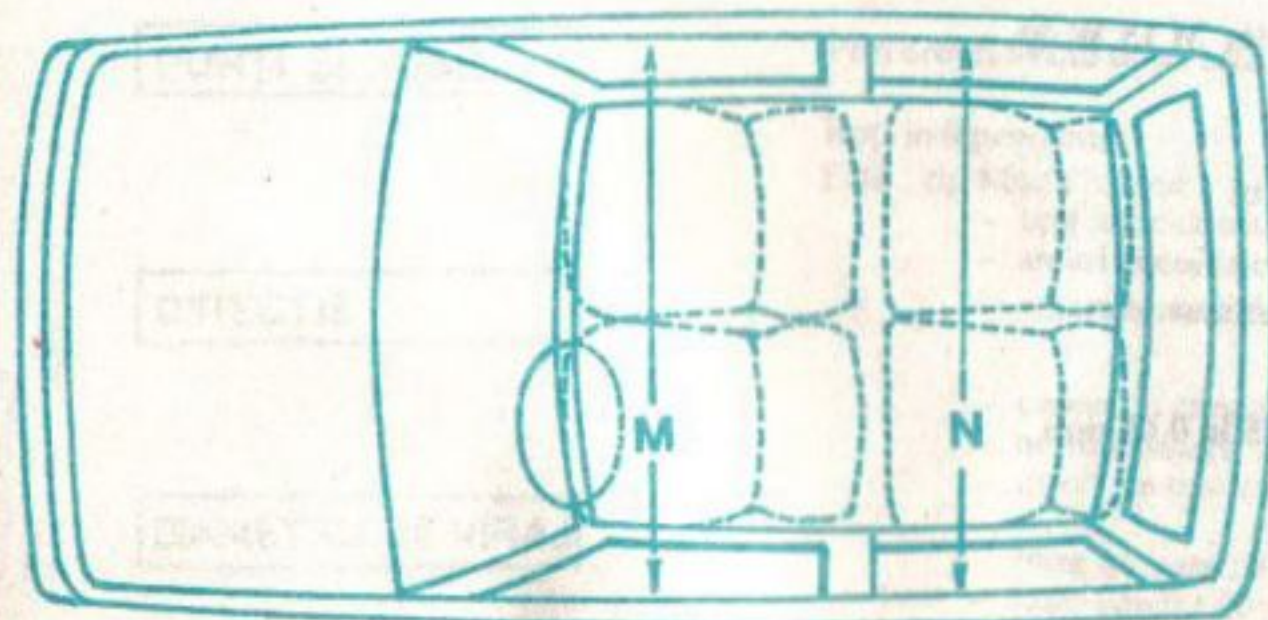
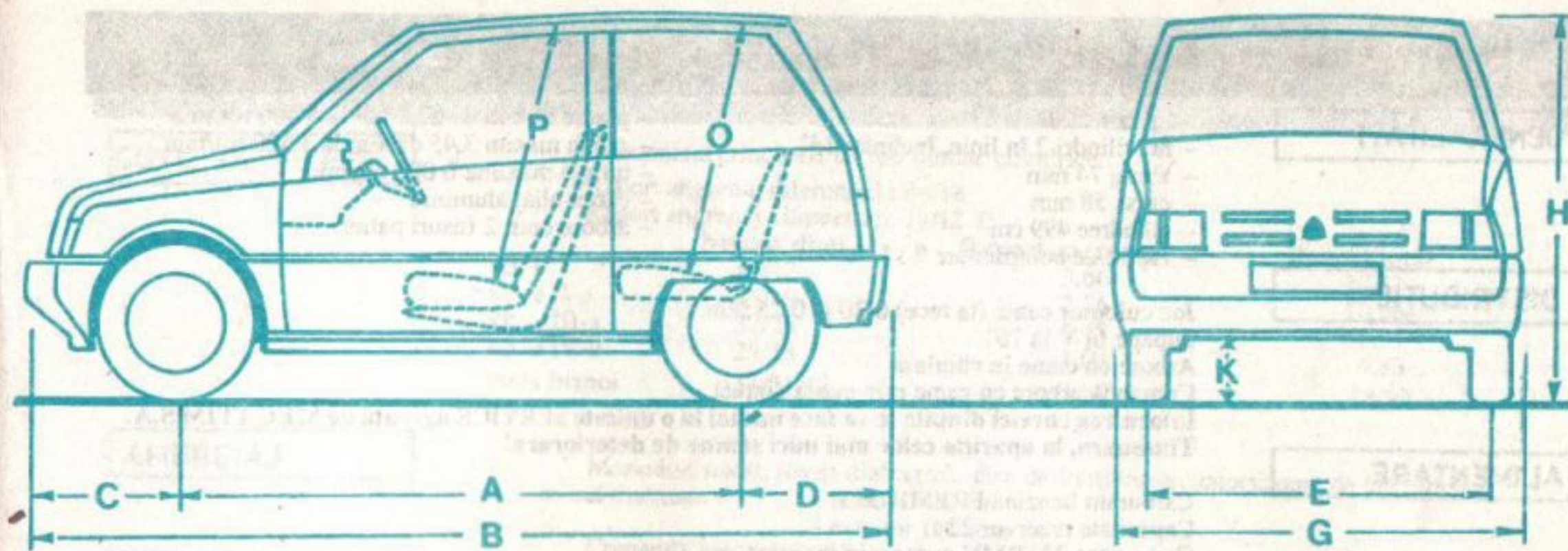
Uzura neuniformă a anvelopelor și instabilitatea direcției sînt generate de un reglaj incorect al unghiurilor roților.

caracteristici tehnice

- 3 uși
- locuri (2+2)
- Viteza maximă : 106 km/h
- Viteza economică : 70 km/h
- Panta maximă de urcare cu sarcină maximă : 18°
- Greutatea și repartizarea sarcinii :
- Autoturismul gol în stare de mers : 590 kg
 - punte față : 344 kg
 - punte spate : 246 kg
- Greutatea totală maximă autorizată : 910 kg
 - punte față : 430 kg
 - punte spate : 480 kg
- Sarcina utilă maximă 310 kg.

dimensiuni

– ampatament	A = 1 915 mm
– lungime totală	B = 2 950 mm
– consolă față	C = 515 mm
– consolă spate	D = 520 mm
– distanța între perna scaun față și plafon	P = 975 mm
– distanța între perna scaun spate și plafon	Q = 900 mm
– ecartament față-spate	E = 1 200 mm
– lățime totală	G = 1 410 mm
– înălțime totală	H = 1 352 mm
– garda la sol-statică	K = 130 mm
– distanța între geamurile ușilor	M = 1 160 mm
– distanța între geamurile spate	N = 1 140 mm



DIMENSIONI

caracteristici tehnice - motor

GENERALITĂȚI

- tip GV 500
- nr. cilindri 2 în linie, înclinați 15°
- alezaj 74 mm
- cursă 58 mm
- cilindree 499 cm³
- raport de comprimare 9 : 1
- putere nominală 22,5 CP la 5 500 rot/min
- cuplu maxim 3,45 daN·m la 3 500 rot/min
- turația maximă 6 000 rot/min
- carter aliaj aluminiu
- arbore cotit 2 fusuri palier

DISTRIBUȚIE

Joc culbutor camă (la rece) 0,20 la 0,25 mm

Supape în V la 70°

Arbore cu came în chiulasă

Comandă arbore cu came prin curea dințată

Înlocuirea curelei dințate se va face numai la o unitate SERVICE agreată de MECATIM S.A.

Timișoara, la apariția celor mai mici semne de deteriorare!

ALIMENTARE

Carburant benzină PREMIUM I

Capacitate rezervor 22 l

Carburator 32 IRMN monocorp inversat

Pompă benzină acționată electric

UNGERE

Se va folosi numai ulei motor M 15 W 40

Sistem sub presiune

Filtru ulei interschimbabil

Capacitate baie ulei 3 litri

Capacitate cutie viteze 1,2 litri

RĂCIRE

Sistem răcire cu aer

Ventilator cu funcționare continuă

APRINDERE

Bujii M 14 LP 24

Distanța între electrozi 0,55 la 0,65 mm

Avans inițial 7°

Unghiul Dwell 61 % ± 3%

organe de transmisie, frâne, inst. electrică

CUTIE DE VITEZE

Transmisia principală cu roți dintate cilindrice

Raport angrenaj diferențial : 84/18

Raport angrenaj kilometraj : 19/12

	Număr dinți	Raport angrenaj	Raport total
vit. I	44/12	3,66	17,11
vit. a II-a	43/19	2,26	10,56
vit. a III-a	37/25	1,48	6,91
vit. a IV-a	29/28	1,03	4,83
mers înapoi	37/21/12	3,08	14,39

AMBREIAJ

Monodisc uscat, resort diafragmă, disc de fricțiune cu amortizoare de torsiune, avînd diametre :

- interior 120 mm
- exterior 170 mm

TRANSMISIE

Comandă mecanică, rulment de presiune cu bile
Cursă liberă a pedalei de ambreiaj

PUNȚI ȘI SUSP.

Prin arbori avînd două articulații cvasihomocinetice

Roți independente

Față : tip Mac Pherson

- braț inferior triunghiular
- arcuri elicoidale
- amortizoare hidraulice

Spate : brațe trase

- arcuri elicoidale
- amortizoare hidraulice

DIRECȚIE

- casetă cu cremalieră și biele
- nr. total rotații volan 3,67
- raport de transmitere unghiular 24 : 1

DIAMETRU DE VIRAJ

- între trotuare : 9,7 m
- între pereți : 10 m

FRÎNE

Frîna principală :
tip hidraulic, dublu circuit față/spate limitator de presiune pentru punte spate pompă centrală $\varnothing 19$ mm

- acționare prin pedală la picior
- nr. de circuite 2
- saboti de frână pe față și pe spate
- Cilindri de frână tip simplex

față $\varnothing 23,8$ mm
spate $\varnothing 15,87$ mm

Frînă de mină

tip mecanică, cu acționare asupra roților din spate
amplasare : levier la podea între scaunele din față

INST. ELECTRICĂ

Alternator

curent maxim 36 A
turația motorului minimă pentru încărcare: 850 rot/min

Baterie

- capacitate : 45 Ah

Becuri

- faruri
- lanterne față, semnalizare laterală
- semnalizare față, semnalizare spate, far mers înapoi, lanternă poziție ceață
- lanternă spate și lumini stop
- iluminare număr de înmatriculare
- plafonieră
- tablou bord

P 45 t 41
T 4 W

A Bea 45/40 W
AL 2(c)/4 W

P 21 W

AS 2/21 W

P 21/5 W

AB 1 21/5 W

R 5 W

AS 1/5 W

C 5 W

AS 02/5 W

T 8/2

AL 2(b)/2 W

MATERIALE DE EXPLOATARE

Ulei motor M 15 W 40

Ulei cutie viteze T 90 EP 2

Unsoare pentru roți și transmisie UM 185 Li 2

Unsoare casetă direcție UM 170 LiCaPBII

Lichid frînă LIFROM SUPER 2000

Combustibil benzină "PREMIUM I" (CO 98)

revizii tehnice periodice

LA FIECARE 5 000 km PARCURȘI

- schimbați uleiul de motor
- curățați filtrul de aer
- curățați filtrul de la carburator
- ungeți balamalele, yalele
- verificați și refaceți nivelul uleiului din cutia de viteze
- verificați starea bujiilor și a contactelor platinatate
- verificați și reglați garda pedalei de ambreiaj
- verificați etanșeitatea și fixarea amortizoarelor
- verificați și reglați întinderea curelei de antrenare a alternatorului
- verificați și reglați frâna de mână
- verificați jocurile la roți și uzura pneurilor

LA FIECARE 10 000 km PARCURȘI

- se verifică densitatea electrolitului bateriei
- se verifică starea flexibilelor de frână și uzura sabotilor
- se echilibrează roțile

LA FIECARE 15 000 km PARCURȘI

- se schimbă filtrul de ulei motor
- se curăță sistemul ventilare carter
- se înlocuiesc bujiile
- se înlocuiește cartușul filtrului de aer

LA FIECARE 20 000 km PARCURȘI

- se schimbă cureaua dințată de distribuție

LA FIECARE 30 000 km PARCURȘI

- se schimbă uleiul din cutia de viteze
- se schimbă lichidul de frână
- se gresează rulmenții roților și caseta de direcție

VERIFICAȚI ÎNAINTEA FIECĂREI DEPLASĂRI, COMPLETÎND DACĂ ESTE CAZUL :

- nivelul uleiului din motor
- nivelul lichidului de frână
- nivelul electrolitului din baterie
- nivelul lichidului pentru spălarea parbrizului

CONTROLAȚI, DE ASEMENEA :

- funcționarea becurilor de la semnalizarea direcției, frânei și de la faruri
- presiunea în pneuri
- starea de curățenie a geamurilor, oglinzilor retrovizoare exterioare, farurilor, lămpilor spate și a numărului de înmatriculare

ÎNAINTE DE PORNIRE :

- asigurați-vă că ușile sînt bine închise
- reglați poziția scaunului
- reglați oglinzile retrovizoare
- fixați centura de siguranță
- verificați funcționarea martorilor de la bord
- eliberați frîna de mînă

5000

10 000

15 000

20 000

25 000

km

30 000

35 000

40 000

45 000

50 000

km

55 000

60 000

65 000

70 000

75 000

condiții de garanție

Autoturismul este garantat 6 luni de la data cumpărării dar nu mai mult de 5 000 km.

Garanția se aplică în conformitate cu Legea 7/77, Instrucțiunile 800 A/1965 și STR 10123/87.

Garanția nu acoperă :

- verificări și operații de întreținere tehnică periodică;
- incidente datorate uzurii normale, influenței unor factori exteriori ca: lovituri de pietre sau alte obiecte; grindină; incendiu (exceptând cazul când se dovedește că acesta este datorat unei defecțiuni de fabricație);
- materiale consumabile : ulei motor, ulei cutie viteze, lichid de frână, filtru de ulei, filtru de aer;
- cheltuieli de depanare sau de remorcare;
- probe, dacă lucrările de garanție se execută în același timp cu o reparație sau o lucrare de întreținere solicitată și plătită de client;
- cheltuieli de închiriere a unui autoturism;
- câștigul ce ar putea fi ocazionat de imobilizarea autoturismului;
- cheltuieli de deplasare și hotel;
- orice alte cheltuieli ocazionate direct sau indirect de un caz de garanție;

În cazul unor accidente provocate de unele defecțiuni de fabricație, cumpărătorul este obligat să anunțe imediat uzina producătoare sau unitatea SERVICE la care se află în garanție (fără a încerca să repare singur autoturismul), în scopul constatării cauzelor reale care au determinat defecțiunea.

Pentru autoturisme nu se restituie cheltuielile de întreținere și reparații făcute în străinătate, chiar dacă asemenea cheltuieli s-au făcut în termenul de garanție.

Se pierde dreptul la garanție în următoarele cazuri :

- neprezentare la revizii în limita parcursului;
- lipsa sau violarea sigiliilor;
- accidente care afectează partea mecanică a autoturismului, modificări aduse autoturismului în afara indicațiilor constructorului sau înlocuirea unor piese de altă proveniență;
- depozitarea defectuoasă a autoturismului;
- când avaria se datorează unei întrețineri defectuoase, suprasolicitării autoturismului sau reparațiilor efectuate în alte ateliere decât cele agreate de producător;
- utilizarea unui carburant sau ulei necorespunzător, altele decât cele indicate de producător;
- autoturisme care au participat la curse sau alte competiții sportive.

PRODUCĂTOR :

MECATIM S.A. TIMIȘOARA

CALEA BUZIAȘULUI NR. 5, TELEFON CENTRALĂ 96/18 56 33 – 18 25 55

TELEFAX 96/18 42 11

TELEX 7 12 67 .



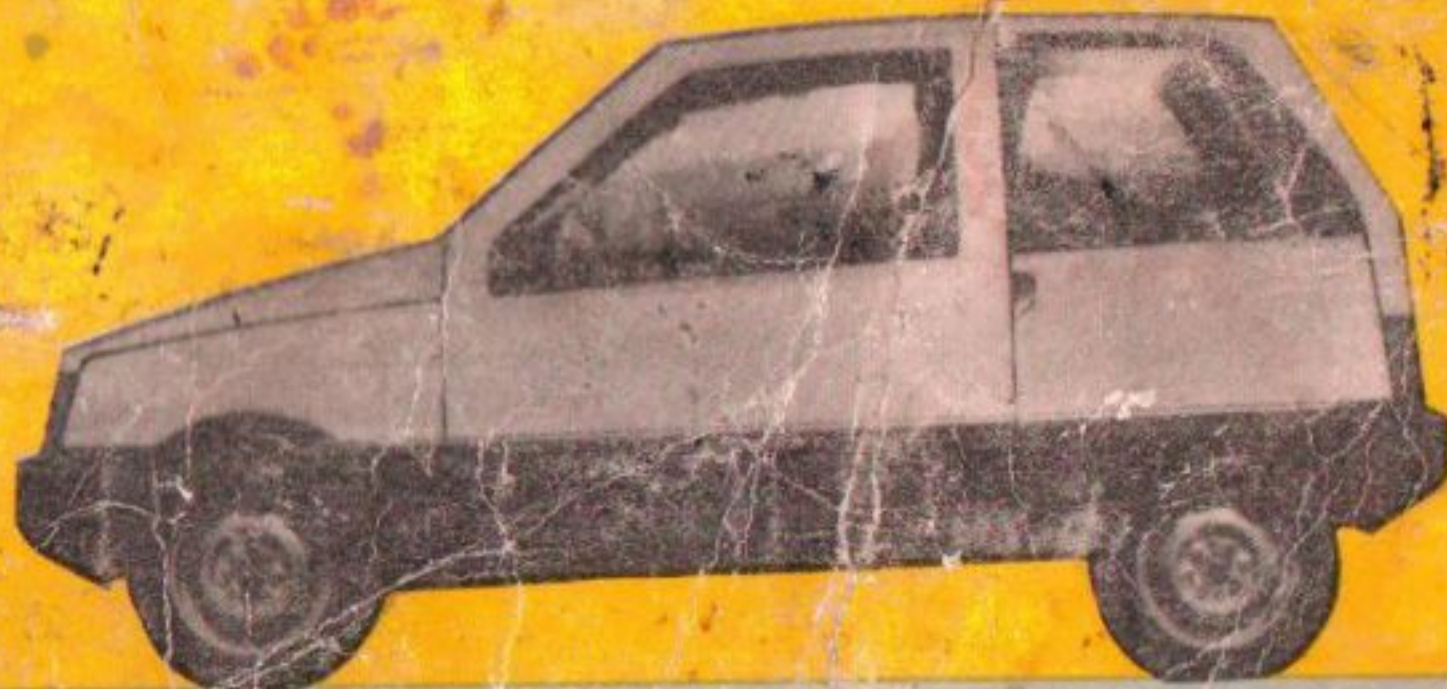


25/0.
10

DACIA 500

Lăstun

NOTITA TEHNICĂ



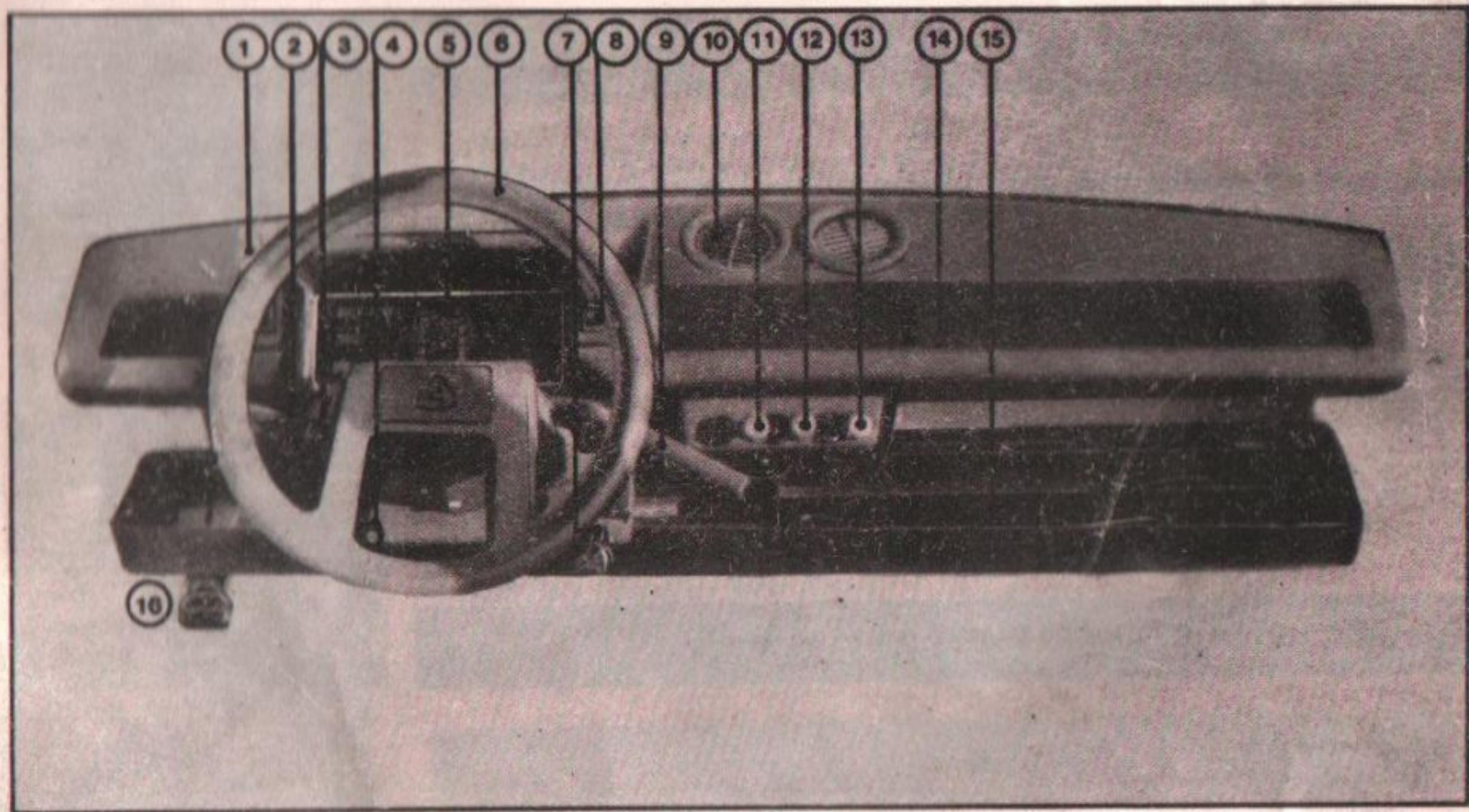


fig. 7

post conducere

fig. 7

comenzi

fig. 7

1.	Bord
2.	Comutator lumini – claxon
3.	Semnalizare direcție
4.	Șoc
5.	Tablou bord
6.	Volan
7.	Cheie contact – demaror
8.	Comutator ștergător parbriz
9.	Schimbător viteze
10.	Duză orientabilă
11.	Comandă aer cald +
12.	Distribuire aer parbriz – planșeu
13.	Comandă aer rece +
14.	Pasaj pe bord
15.	Tabletă bord
16.	Deblocare capotă

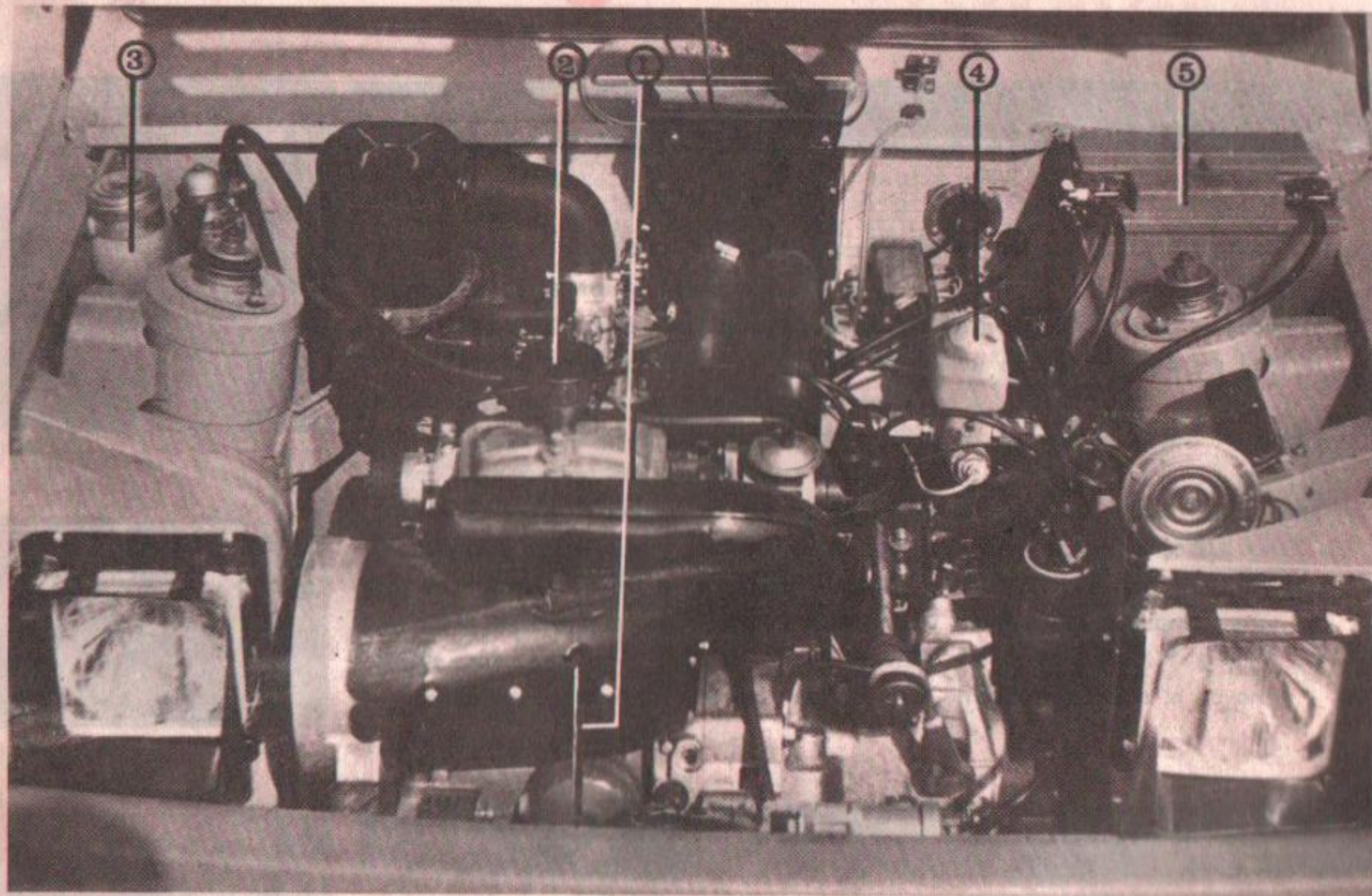
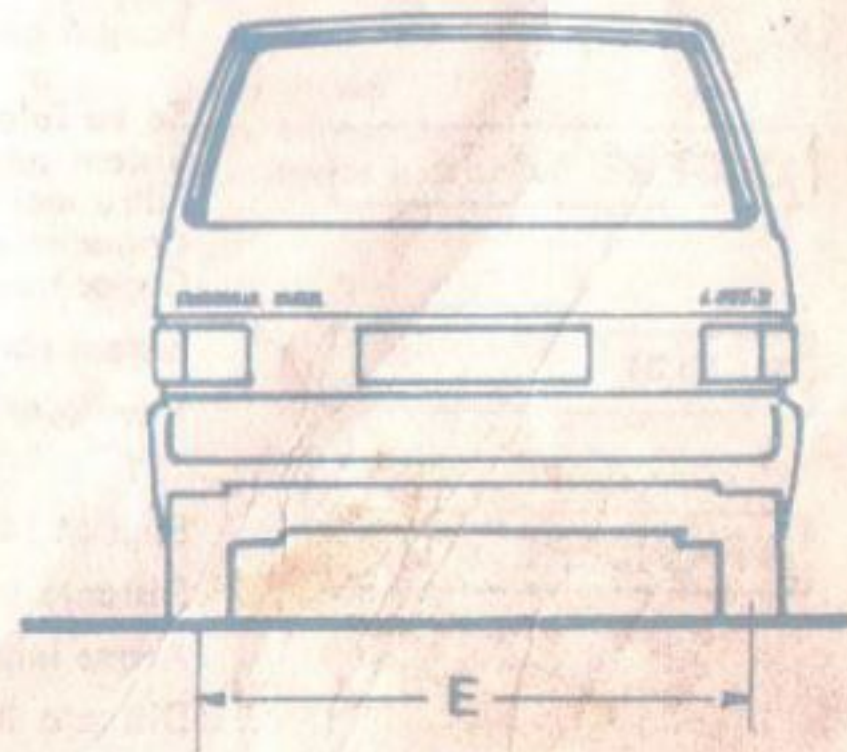
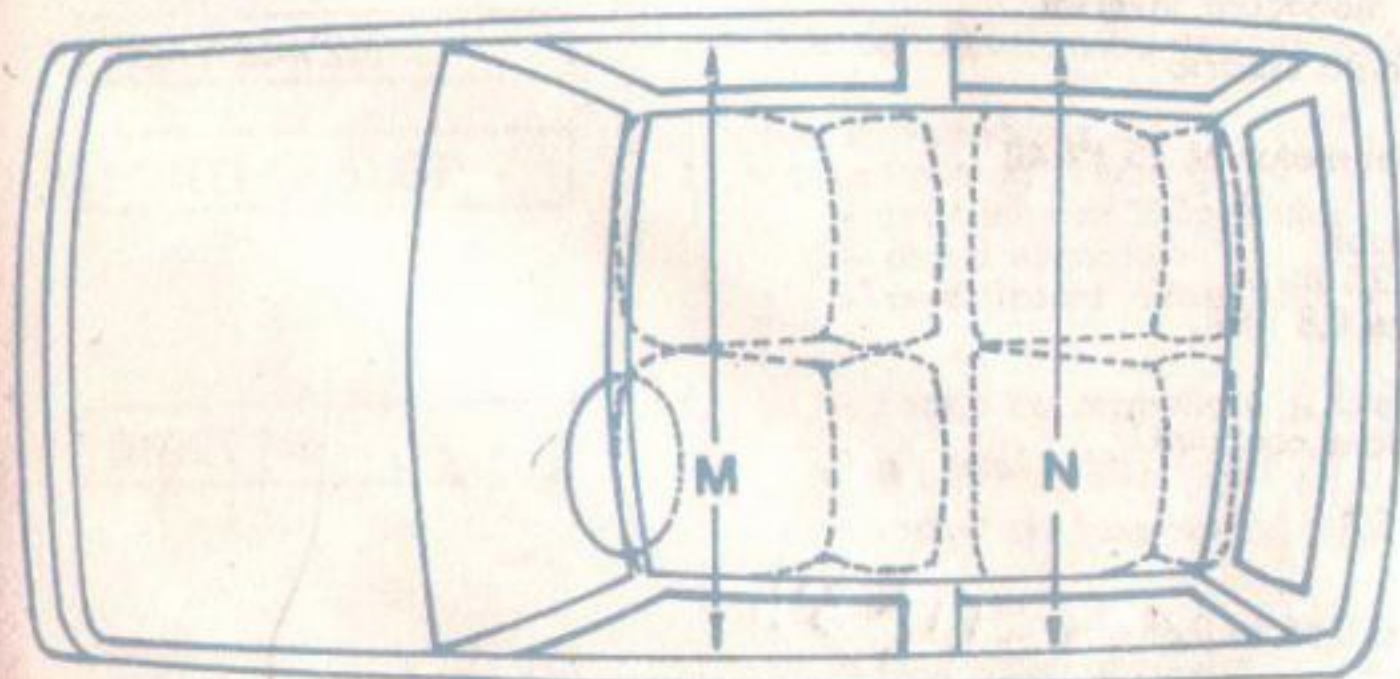
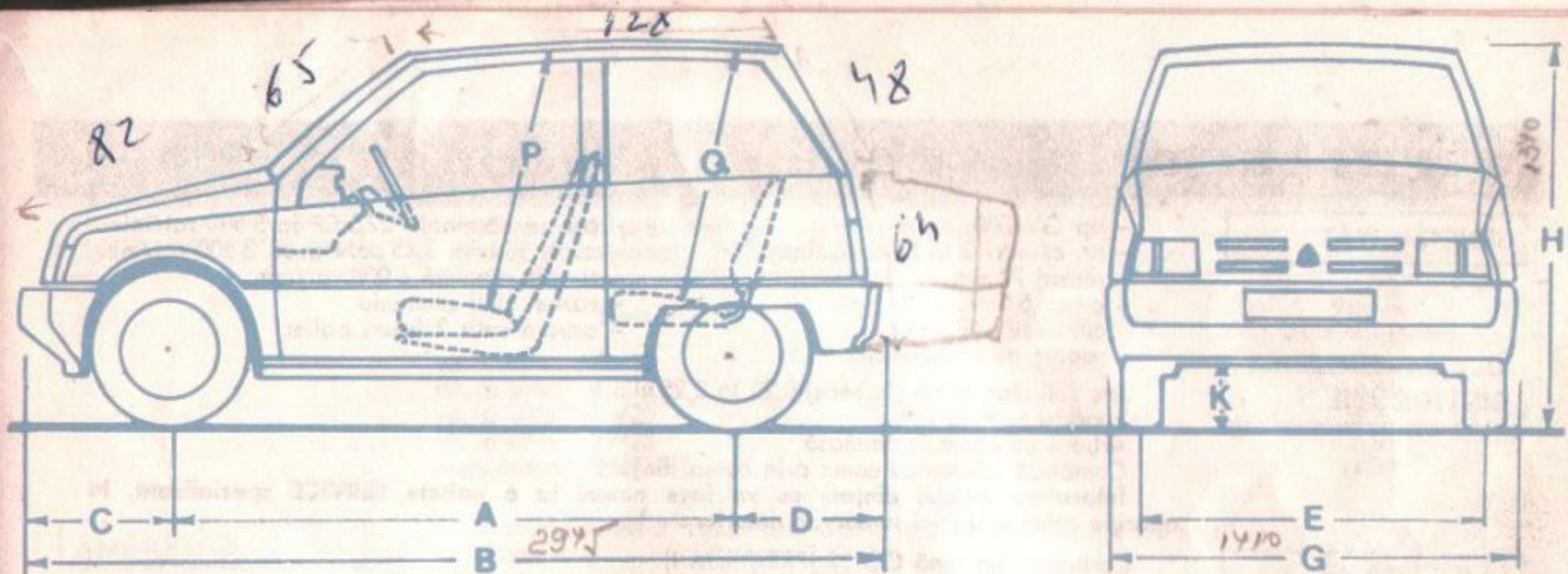


fig.17

verificări nivele

fig.17



revizii tehnice periodice

LA FIECARE 5 000 km PARCURȘI

- schimbați uleiul de motor
- curățați filtrul de aer
- curățați filtrul de la carburator
- ungeți balamalele, yalele
- verificați și refaceți nivelul uleiului din cutia de viteze
- verificați starea bujiilor și a contactelor platinat
- verificați și reglați garda pedalei de ambreiaj
- verificați și reglați întinderea curelei de antrenare a alternatorului
- verificați etanșeitatea și fixarea amortizoarelor
- verificați și reglați frâna de mână
- verificați jocurile la roți și uzura pneurilor

LA FIECARE 10 000 km PARCURȘI

- se verifică densitatea electrolitului bateriei
- se verifică starea flexibilelor de frână și uzura saboajilor
- se echilibrează roțile

LA FIECARE 15 000 km PARCURȘI

- se schimbă filtrul de ulei motor
- se curăță sistemul ventilare carter
- se înlocuiesc bujiile
- se înlocuiește cartușul filtrului de aer

LA FIECARE 30 000 km PARCURȘI

- se schimbă uleiul din cutia de viteze
- se schimbă lichidul de frână
- se gresează rulmenții roților și caseta de direcție

La fiecare 20000 km parcursi se schimbă ~~se~~ curea de distribuție